

Propositions de réaménagement de la rue de la Montée à Leudelange

26/06/2024



Introduction

GROUPE DE TRAVAIL



Service technique
Représentant politique

Point de départ

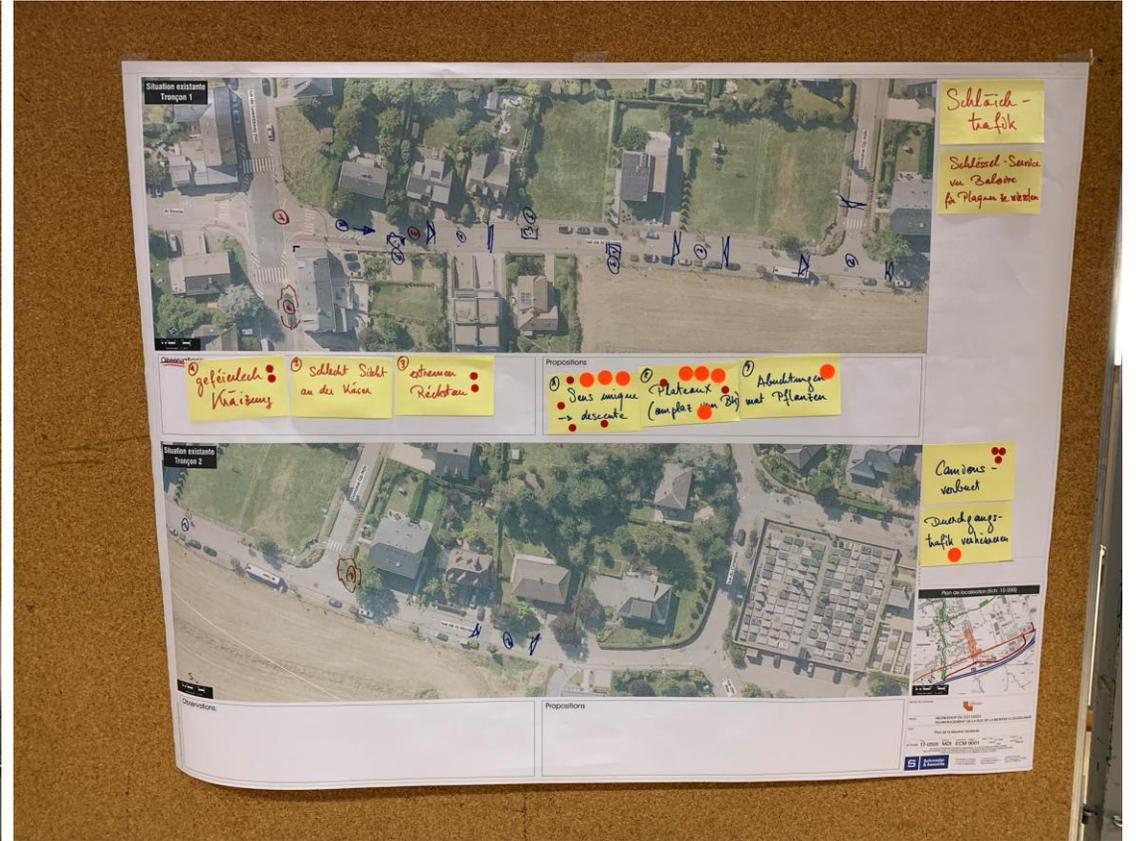
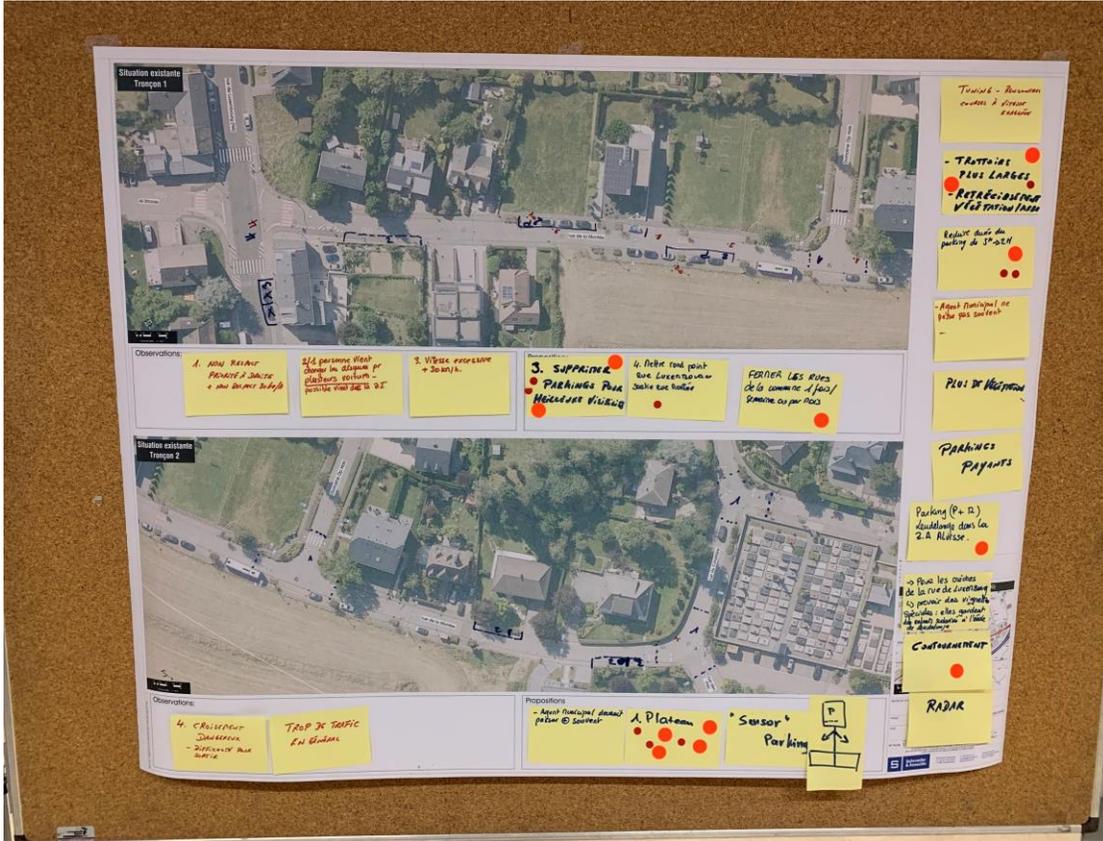
- Travaux d'infrastructures:
 - Canalisation d'eaux pluviales
 - Canalisation d'eaux mixtes
 - Conduite d'eau potable
 - Réseaux divers

- Réaménagement de l'espace public:
 - Revalorisation de l'espace-rue
 - Apaisement de la circulation
 - Concept paysager

Workshop du 23/11/2023



Workshop du 23/11/2023



Workshop du 23/11/2023

Liste des mesures proposées

| N° | Mesures proposées par les citoyens | Motivation des citoyens | Fondération | Mesure réalisable? | Thématique | REMARQUES |
|----|---|---|-------------|--------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Mise en place de plateaux / surélévations de la chaussée | *Réduction de vitesse *Respect de la priorité à droite | 16 | Mesure réalisable | Apaisement de trafic | |
| 2 | Mise en place d'un sens unique (N4 vers rue du Cimetière) [avec période d'essai] | *Réduire le trafic de transit | 16 | À analyser | Réduction de trafic | |
| 3 | Mise en place de rafraîchissements ponctuels (espaces verts) alternés | *Réduction de trafic *Réduction de vitesse *Plus d'espaces verts dans la rue | 7 | Mesure réalisable | Apaisement de trafic / qualité de vie | |
| 4 | Pas de sens unique dans la rue de la Montée | *Sortie vers la rue de Luxembourg doit rester accessible | 7 | À analyser | Réduction de trafic | |
| 5 | Feux tricolores au niveau du carrefour rue de Luxembourg (N4)/rue de la Montée | *Sécurisation du croisement *Accès facilité pour sortir de la rue de la Montée | 4 | À analyser | Sécurité carrefour | |
| 6 | Circulation interdite, excès de riverains et fournisseurs (rue de la Montée + rue du Cimetière) | *Réduction du trafic de transit | 4 | Mesure réalisable | Réduction de trafic | à argumenter auprès de la CCE |
| 7 | Réduire le temps de stationnement de 5 à 2 heures | *Les personnes travaillant dans la zone profiteront de la course pour se garer tel et renouveleront le clicke après le temps écoulé | 3 | Mesure réalisable | Stationnement | |
| 8 | Elargissement des trottoirs | *Amélioration des espaces piétons dans la rue de la Montée respectivement au niveau du cimetière | 3 | Mesure réalisable | Promouvoir les déplacements à pied | |
| 9 | Accès interdit aux camions, excepté riverains et fournisseurs (rue de la Montée) | *Moins de nuisances sonores *Rue plus sécurisée | 3 | Mesure réalisable | Réduction de trafic poids lourds | |
| 10 | Mise en place d'un sens unique (rue Fonzel vers la rue du Cimetière) | *Réduction du trafic de transit | 1 | À analyser | Réduction de trafic | |
| 11 | Plus de stationnement au niveau du cimetière | *Agrandir le parking au niveau du cimetière | 1 | À analyser | Stationnement | |
| 12 | Enlever l'îlot dans la rue du cimetière au niveau du cimetière | *Dangerueux, car passages impossible pour deux voitures | 1 | À analyser | Sécurité routière | |
| 13 | Etablir un rond-point au niveau du carrefour rue de Luxembourg (N4)/rue de la Montée | *Sécurisation du croisement pour que les gens puissent sortir de la rue de la Montée | 1 | À rejeter | Sécurité carrefour | |
| 14 | Pas de feux tricolores au niveau du carrefour rue de Luxembourg (N4)/rue de la Montée | *Pas d'amélioration de la situation *Possibilité de gêner encore plus de trafic dans la rue de la Montée | 0 | À analyser | Sécurité carrefour | |
| 15 | Chanfreiner le virage (carrefour rue du Cimetière) / le mur du cimetière | *Manque de visibilité | 0 | À analyser | Sécurité routière | |
| 16 | Enlever les coussins berlines existants | *Pas de plus value *Nuisances sonores | 0 | Mesure réalisable | Apaisement de trafic | |
| 17 | Détecteurs de stationnement ("Sensor-Parking") | *Mettre en place de détecteur qui surveillent la durée de stationnement et qui alertent les agents municipaux en cas de dépassement de la durée maximale de stationnement | 0 | Mesure réalisable | Stationnement | |
| 18 | Déplacer l'îlot d'entrée en zone 30 km/h dans la rue de la Montée | *Trop proche du croisement, peut créer des situations dangereuses | 0 | Mesure réalisable | Sécurité routière | |

Liste des mesures proposées - propositions générales / hors du périmètre d'intervention

| N° | Mesures proposées par les citoyens | Motivation des citoyens | Fondération | Mesure réalisable / à analyser / non réalisable | Thématique | REMARQUES |
|----|--|--|-------------|---|----------------------|---|
| 1 | Enlever les emplacements de stationnement sur la rue de Luxembourg (N4) | *Restriction de la vue pour les voitures sortant de la rue de la Montée | 8 | Mesure réalisable | Sécurité carrefour | |
| 2 | Sur la rue de Luxembourg prévoir des Plateaux/îlots réducteur de vitesse | *Mesures de réduction de vitesse pour les voitures sur la rue de Luxembourg *Sécurisation du croisement ce qui simplifiera la sortie des véhicules sur la rue de Luxembourg | 6 | À analyser | Sécurité routière | à analyser dans le cadre du projet de réaménagement de la N4 |
| 3 | Eviter le trafic de transit | *Plus de trafic parasite sur les voies communales | 1 | Mesure réalisable | Réduction de trafic | fait partie du concept du WATP "coursier multimodal A4" |
| 4 | Planification d'un P&R dans la zone industrielle de Leudange | *Les visiteurs ne devraient plus se stationner dans l'agglomération de Leudange | 1 | À analyser | Stationnement | |
| 5 | Mise en place d'un contournement | *Soulagement de la rue de Luxembourg *Eviter le trafic parasite à travers Leudange | 1 | À rejeter | TRM | A4 comme contournement de proximité (fait partie du concept du WATP "coursier multimodal A4") |
| 6 | Fermer les routes communales 1x semaine ou mois pour le trafic individuel motorisé | *Offre de journées sans voitures *Amélioration de la qualité de vie dans les quartiers *Promouvoir les déplacements à pied/bike | 1 | À analyser | Qualité de vie | |
| 7 | Mise en place d'un tunnel en dessous de la rue de Luxembourg reliant la rue de la Montée et la rue "Al Stroos" | *Sécurisation du carrefour rue de Luxembourg (N4)/rue de la Montée *Emboîcher le croisement entre la rue de la Montée et la rue de Luxembourg | 0 | À rejeter | TRM | |
| 8 | Mise en place des emplacements de stationnement privés pour les habitants dans l'espace public | *Donner aux résidents des emplacements de stationnement dans l'espace public grâce à des emplacements de stationnement individualisés (exemple Stus aux Pays-Bas) | 0 | À rejeter | Stationnement | parking résidentiel existant |
| 9 | Mise en place de parking payant | *Mise en place de parking payant dans toute la commune | 0 | À analyser | Stationnement | |
| 10 | Contrôle régulier par les agents municipaux | *Manque de contrôle dans la commune concernant le stationnement non-autorisé | 0 | Mesure réalisable | Stationnement | |
| 11 | Mise en place de contrôles radars | *Mise en place des radars pour contrôler la vitesse dans la commune | 0 | À analyser | Apaisement de trafic | |
| 12 | Vignettes spéciales pour les employés travaillant dans la rue de Luxembourg | *Manque de possibilités pour se stationner dans la rue de Luxembourg | 0 | À analyser | Stationnement | à analyser dans le cadre du projet de réaménagement de la N4 |

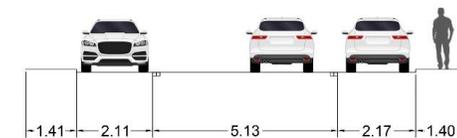
Workshop du 23/11/2023

- Idées / propositions retenues:
 - Apaisement de la circulation sur la rue de la Montée:
 - Mise en place de plateaux / surélévations de la chaussée
 - Rétrécissements ponctuels de la chaussée en combinaison avec des espaces verts
 - Élargissement des trottoirs
 - Règlementation de circulation dans la rue de la Montée:
 - Introduction de la réglementation « accès interdit aux camions, excepté riverains et fournisseurs » ou « circulation interdite, excepté riverains et fournisseurs + cycles »
 - Réduire le temps de stationnement de 5h à 2h
 - Sécurisation des piétons à la hauteur du carrefour N4 – rue de la Montée – Al Strooss
- Propositions à analyser:
 - Feux tricolores au carrefour N4 – rue de la Montée – Al Strooss

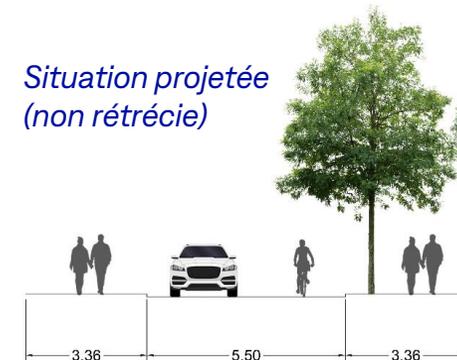
Propositions de réaménagement



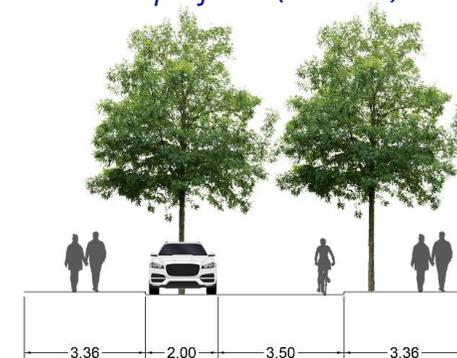
Situation existante



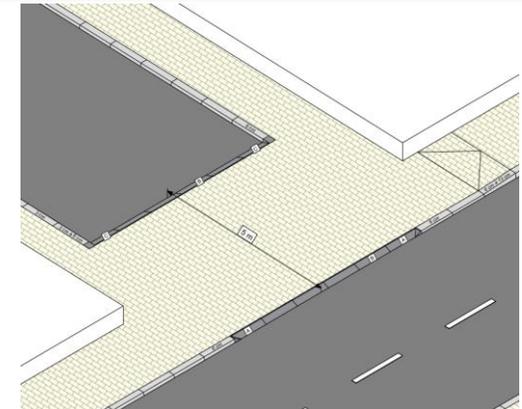
Situation projetée (non rétrécie)



Situation projetée (rétrécie)

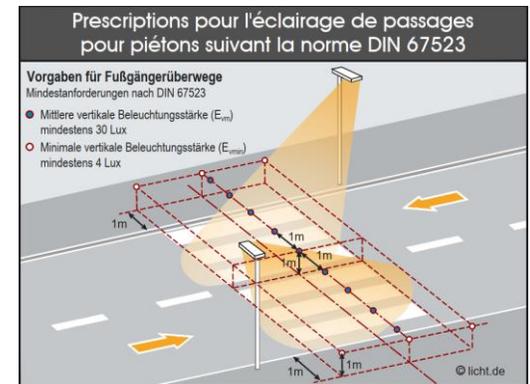


Propositions de réaménagement



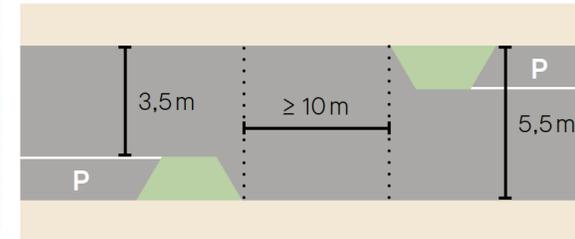
- Sécurisation des piétons à la hauteur du carrefour N4 – rue de la Montée – Al Strooss (élargissement des trottoirs, aménagement de trottoirs traversants)
- Mise en conformité des passages pour piétons sur la N4

Propositions de réaménagement



- Sécurisation des piétons à la hauteur du carrefour N4 – rue de la Montée – Al Strooss (élargissement des trottoirs, aménagement de trottoirs traversants)
- Mise en conformité / accessibilité des passages pour piétons sur la N4

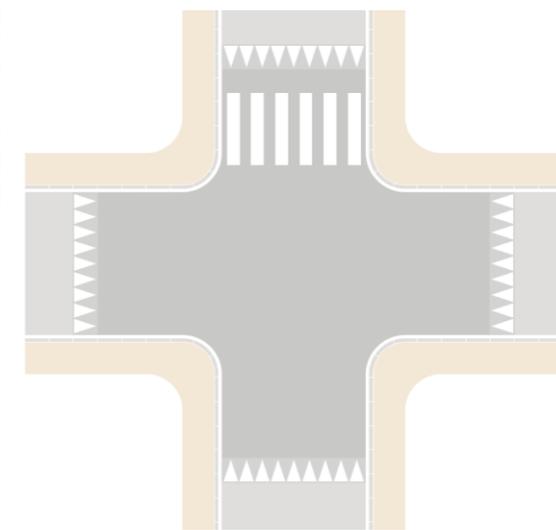
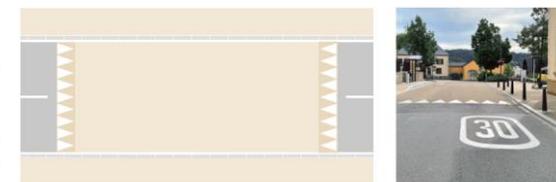
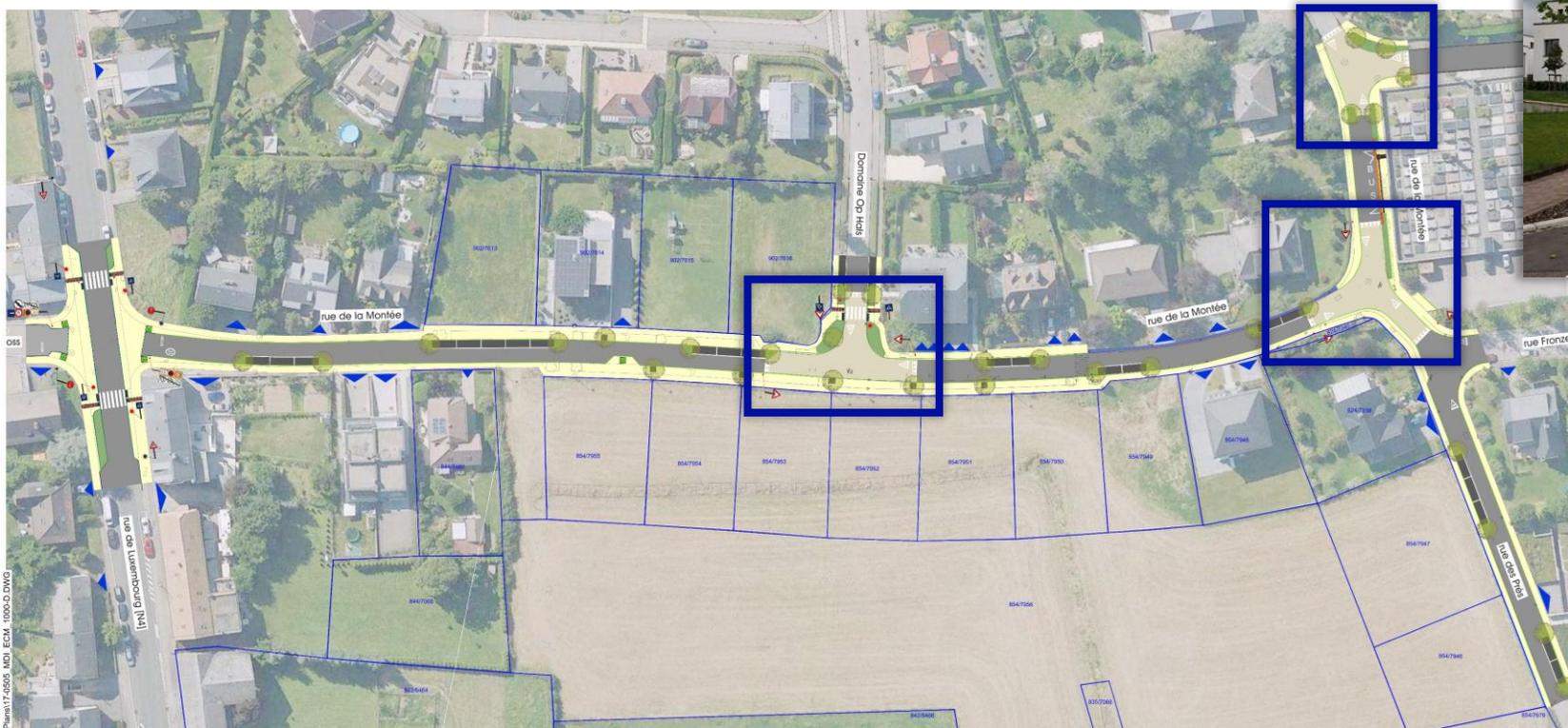
Propositions de réaménagement



Emplacements alternés et aménagés avec rétrécissement du gabarit carrossable

- Rétrécissements ponctuels de la chaussée sur 3.50m
- Bande de stationnement alterné en combinaison avec des espaces verts

Propositions de réaménagement



- Mise en place de plateaux / surélévations de la chaussée à la hauteur des intersections routières communales



Propositions de
réaménagement de la
rue de la Montée à
Leudelange